

HARMONOGRAM KONFERENCJI

17 kwietnia 2018 r.

*do 14:00 – przyjazd uczestników – Hotel Kawallo**** w Słubicach obok Płocka*

14:00 - 14:30 – obiad

14:30 - 15:00 – uroczyste otwarcie konferencji

15:00 – 17:00 – sesja plenarna (A. Fellner)

1. **Krzysztof Banaszek** – Management of Performance Based Free Routing in lower airspace (below FL310) in high complexity cross-border environments, improving predictability, efficiency and flexibility for a wider range of different airspace users (SESAR 2020 Solution PJ.06-02)
2. **Jarosław Niewiński** – Improved access into secondary airports in Low Visibility (SESAR 2020 Solution PJ.02-06)
3. **Patryk Leski** – Dynamika rozwoju branży lotniczej w Polsce, a potrzeby kadrowe agenda handlingowego
4. **Grzegorz Malanowski** – Doświadczenie Arup Polska w projektach lotniskowych
5. **Michał Skakuj** – Zagrożenia środowiskowe w lotnictwie i zmiany klimatyczne
6. **Piotr Uchroński** - Złożoność procesu kontroli bezpieczeństwa osób i bagażu kabinowego – zarys problematyki

17:00 – 17:30 – przerwa kawowa

17:30 – 19:00 – sesja plakatowa (A. Stelmach)

1. **Teresa Abramowicz-Gerik, Andrzej Hejmlich**
Psychological profile confrontation with task performance
Profil psychologiczny i jego wpływ na wykonanie zadania
2. **Krzysztof Banaszek, Sylwester Gładys, Kamil Przybylski**
The analysis of aircraft equipment essential for the use of ADS-B
Analiza wyposażenia statków powietrznych niezbędnego dla wykorzystania ADS-B
3. **Marek Bazan, Michał Bożek, Kacper Budnik, Jan Byrtek, Dominik Iwoła, Tomasz Janiczek, Rafał Kurda, Piotr Luboch, Arkadiusz Niemiec, Jędrzej Szczepaniak**
A design and development process of the autonomous VTOL UAV systems exploited for medical missions
Proces projektowania i tworzenia systemów autonomicznych dronów typu VTOL używanych do misji medycznych

4. Marek Bazan, Michał Bożek, Dominik Iwoła, Tomasz Janiczek, Piotr Luboch, Jędrzej Szczepaniak

System namierzania pacjenta z powietrza za pomocą strumienia wideo dla dronów autonomicznych typu VTOL używanych w misjach medycznych

System namierzania pacjenta z powietrza za pomocą strumienia wideo dla dronów autonomicznych typu VTOL używanych w misjach medycznych

5. Mateusz Cieślak, Michał Kozłowski

Risk assessment of the airport operational documentation integrity

Ocena ryzyka integralności dokumentacji operacyjnej portu lotniczego

6. Sebastian Czyżo, Iwona Grabarek

The concept of suitability assessment of candidates to work for the position of the GSE equipment operator

Koncepcja oceny przydatności kandydatów do pracy na stanowisku operatora sprzętu GSE

7. Jakub Dyrz, Anton Pashkevich

Analiza preferencji i oczekiwań pasażerów Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice

Preference and expectation analysis of passengers in the International Airport Kraków–Balice

8. Andrzej Fellner, Wiktor Wyszywacz

Risk management for drones

Zarządzanie ryzykiem w implementacji dronów

9. Marta Galant, Anita Linka, Agnieszka Wróblewska

Analysis of the safety situation in Polish General Aviation

Analiza stanu bezpieczeństwa w lotnictwie ogólnym w Polsce

10. Tomasz Kamela, Hanna Osóbka, Dariusz Ungiert

Unmanned aerial vehicles in supply chains

Wykorzystanie bezzałogowych statków powietrznych w łańcuchach dostaw

11. Andrzej Kochan, Anna Kruk, Paulina Rutkowska

Prospects for Unmanned Aerial Vehicles market development In Poland

Perspektywy rozwoju rynku bezzałogowych statków powietrznych w Polsce

12. Michał Kozłowski, Igor Szumliński

Operational risk analysis of the first phase of the Central Transportation Hub „Solidarność” exploitation

Analiza ryzyka operacyjnego pierwszej fazy eksploatacji CPK „Solidarność”

13. Karolina Krzykowska

Formal and legal issues affecting operational use of satellite systems in aviation

Formalno-prawne przyczyny ograniczonego operacyjnego zastosowania systemów satelitarnych w lotnictwie

14. Daniel Lichoń

Analysis of regulations concerning IFR flights of RPAS unmanned systems in controlled airspace

Analiza regulacji dotyczących lotów IFR systemów bezzałogowych RPAS w przestrzeni kontrolowanej

15. Malwina Okulicz, Jacek Skorupski

Analysis of possible interferences in A-CDM information flow

Analiza możliwych przyczyn zakłóceń w przepływie informacji w systemie A-CDM

20:00 – uroczysta kolacja

18 kwietnia 2018 r.

7:00 – 9:00 – *śniadanie*

9:00 – 10:30 – *sesja plakatowa (M. Gerigk)*

- 1. Eliza Banak, Dariusz Górczyński, Magdalena Grajek**
EMAS – maximization security runway system
EMAS – system maksymalizacji bezpieczeństwa drogi startowej
- 2. Jarosław Bartoszewicz, Adam Rojewski**
Analysis and diagnostics of turbine jet engine RD-33 damage
Analiza i diagnostyka uszkodzeń turbinowego silnika odrzutowego
- 3. Krzysztof Blacha, Paweł Pietruszewski, Mariusz Wesolowski**
Condition of natural airfield surfaces bearing capacity in the safety aspects of flight operation
Stan nośności naturalnych nawierzchni lotniskowych w aspekcie bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych
- 4. Mateusz Chmielewki, Mirosław Gerigk**
A model of integrated steering system for AUV vehicle
Model zintegrowanego systemu sterowania pojazdem AUV
- 5. Jakub Dyrzcz, Anton Pashkevich**
Analiza wykorzystania potencjału ładowności statków powietrznych operujących w regularnym ruchu lotniczym
Analysis of load capacity usage for aircrafts in regular airlines
- 6. Agnieszka Fortońska**
Legal aspects regarding the responsibility for shooting down the aircraft
Aspekty prawne dotyczące odpowiedzialności za zestrzelenie statku powietrznego
- 7. Tomasz Gajewski, Paweł Janik, Andrzej Kołcon, Ewelina Siekierska**
Wpływ zmian wymuszonych potrzebami lotnictwa wojskowego na funkcjonowanie systemu identyfikacji „swój-obcy”
- 8. Mirosław Gerigk, Karol Żmich**
A model for analysis of a ballasting/de-ballasting subsystem for the AUV vehicle
Model do analizy pracy systemu balastowania/de-balastowania wybranego pojazdu podwodnego AUV
- 9. Agata Głaczyńska, Iga Karolak**
Is the pilot flying with us? Prospects of implementing the autonomous aircraft
Czy leci z nami pilot? Perspektywy implementacji autonomicznych statków powietrznych
- 10. Kamila Herc, Katarzyna Kostur-Balcerzak, Barbara Zakrzewska**
Modern ground handling solutions
Nowoczesne rozwiązania w obsłudze naziemnej
- 11. Edyta Janeba - Bartoszewicz, Adam Rojewski**
Analiza zagrożeń występujących podczas użytkowania hydrazyny
Analysis of hazards occurring during the use of hydrazine
- 12. Karolina Kafara, Maciej Kędziora, Krzysztof Ogonowski**
Ecological air transport - a fairy tale or future
Ekologiczny transport powietrzny – bajka czy przyszłość

13. Michał Kozłowski, Anna Kruk, Anna Stelmach

Identification of the critical control points structure of the aircraft handling process
Identyfikacja struktury krytycznych punktów kontroli procesu obsługi naziemnej samolotu

14. Michał Kuźniar, Małgorzata Pawlak

Determination of CO₂ emissions for selected flight parameters of a business jet aircraft
Wyznaczanie emisji CO₂ dla wybranych parametrów lotu samolotu typu business jet

15. Anita Linka, Agnieszka Wróblewska

Possibilities of using carbon nanotubes in General Aviation
Możliwości wykorzystania nanorurek węglowych w obszarze General Aviation

10:30 – 11:00 – przerwa kawowa

11:00 – 13:00 – sesja plenarna (J. Skorupski)

1. **Jarosław Paszyn** – Program PBN ICAO w aspekcie efektywności portów lotniczych
2. **Tomasz Prusik** – Wpływ korekcji nagrań pochodzących z katastroficznych rejestratorów dźwięku na wiarygodność analiz fonoskopijnych
3. **Cezary Stiepowikow** – Zaopatrzenie statków powietrznych w paliwo w warunkach polowych
4. **Artur Kierzkowski** – Model zarządzania obsługą pasażerów w strefie ogólnodostępnej terminalu lotniczego z uwzględnieniem poziomu jakości obsługi
5. **Robert Szymczak** – Metody badawcze poziomu obsługi pasażerów w porcie lotniczym
6. **Mariusz Krzyżanowski** - Analiza zagrożeń lotów RPAS w przestrzeni kontrolowanej

Podsumowanie i zakończenie konferencji

13:00 – 14:00 – obiad

Po 14:00 – wyjazd uczestników